

SEMI CIRCULAR RULES

Con i seguenti dati determinare il/i Flight Leve corretti

<p>Es-1</p> <p>Trak: 179 [°] Heading: 173 [°] Tipo volo VFR [-]</p> <p>A) FL: 165 D) FL: 100 B) FL: 105 E) FL: 55 C) FL: 165 F) FL: 140</p>	<p>Es-2</p> <p>Trak: 268 [°] Heading: 259 [°] Tipo volo VFR [-]</p> <p>A) FL: 60 D) FL: 30 B) FL: 105 E) FL: 50 C) FL: 165 F) FL: 125</p>
<p>Es-3</p> <p>Trak: 292 [°] Heading: 290 [°] Tipo volo VFR [-]</p> <p>A) FL: 140 D) FL: 65 B) FL: 175 E) FL: 70 C) FL: 80 F) FL: 85</p>	<p>Es-4</p> <p>Trak: 3 [°] Heading: 5 [°] Tipo volo VFR [-]</p> <p>A) FL: 30 D) FL: 90 B) FL: 120 E) FL: 60 C) FL: 115 F) FL: 165</p>

Determinare le rotte corrette e se si tratta di un volo VFR o IFR

<p>Es-5</p> <p>Heading: 240 [°] FL 130 [-]</p> <p><input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> VFR</p> <p>A) TT: 33 D) TT: 0 B) TT: 182 E) TT: 181 C) TT: 0 F) TT: 286</p>	<p>Es-6</p> <p>Heading: 38 [°] FL 30 [-]</p> <p><input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> VFR</p> <p>A) TT: 259 D) TT: 235 B) TT: 121 E) TT: 19 C) TT: 360 F) TT: 248</p>
<p>Es-7</p> <p>Heading: 158 [°] FL 165 [-]</p> <p><input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> VFR</p> <p>A) TT: 328 D) TT: 70 B) TT: 111 E) TT: 245 C) TT: 51 F) TT: 21</p>	<p>Es-8</p> <p>Heading: 217 [°] FL 65 [-]</p> <p><input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> VFR</p> <p>A) TT: 232 D) TT: 336 B) TT: 41 E) TT: 19 C) TT: 273 F) TT: 315</p>

Con i seguenti dati determinare se si tratta di un volo VFR o IFR

<p>Es-9</p> <p>Trak: 214 [°] Heading: 216 [°] FL: 160 [-]</p> <p><input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> VFR</p>	<p>Es-10</p> <p>Trak: 91 [°] Heading: 86 [°] FL 110 [-]</p> <p><input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> VFR</p>
<p>Es-11</p> <p>Trak: 103 [°] Heading: 109 [°] FL: 140 [-]</p> <p><input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> VFR</p>	<p>Es-12</p> <p>Trak: 78 [°] Heading: 84 [°] FL 80 [-]</p> <p><input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> VFR</p>

SEMI CIRCULAR RULES SOLUTION

Es-1 | A) FL: 165 = Wrong FL
 | B) FL: 105 = Wrong FL
 | C) FL: 165 = Wrong FL
 | D) FL: 100 = Wrong FL
 | E) FL: 55 = Right FL
 | F) FL: 140 = Wrong FL

Es-2 | A) FL: 60 = Wrong FL
 | B) FL: 105 = Right FL
 | C) FL: 165 = Right FL
 | D) FL: 30 = Wrong FL
 | E) FL: 50 = Wrong FL
 | F) FL: 125 = Right FL

Es-3 | A) FL: 140 = Wrong FL
 | B) FL: 175 = Wrong FL
 | C) FL: 80 = Wrong FL
 | D) FL: 65 = Right FL
 | E) FL: 70 = Wrong FL
 | F) FL: 85 = Right FL

Es-4 | A) FL: 30 = Wrong FL
 | B) FL: 120 = Wrong FL
 | C) FL: 115 = Right FL
 | D) FL: 90 = Wrong FL
 | E) FL: 60 = Wrong FL
 | F) FL: 165 = Wrong FL

Es-5 | A) TT: 33 = Right TT
 | B) TT: 182 = Wrong TT
 | C) TT: 0 = Right TT
 | D) TT: 0 = Right TT
 | E) TT: 181 = Wrong TT
 | F) TT: 286 = Wrong TT
 | IFR VFR

Es-6 | A) TT: 259 = Wrong TT
 | B) TT: 121 = Right TT
 | C) TT: 360 = Wrong TT
 | D) TT: 235 = Wrong TT
 | E) TT: 19 = Right TT
 | F) TT: 248 = Wrong TT
 | IFR VFR

Es-7 | A) TT: 328 = Right TT
 | B) TT: 111 = Wrong TT
 | C) TT: 51 = Wrong TT
 | D) TT: 70 = Wrong TT
 | E) TT: 245 = Right TT
 | F) TT: 21 = Wrong TT
 | IFR VFR

Es-8 | A) TT: 232 = Right TT
 | B) TT: 41 = Wrong TT
 | C) TT: 273 = Right TT
 | D) TT: 336 = Right TT
 | E) TT: 19 = Wrong TT
 | F) TT: 315 = Right TT
 | IFR VFR

Es-9 | IFR VFR

Es-10 | IFR VFR

Es-11 | IFR VFR

Es-12 | IFR VFR