

**SEMI CIRCULAR RULES**

Con i seguenti dati determinare il/i Flight Leve corretti

<p>Es-1</p> <p>Trak: 310 [°] Heading: 317 [°] Tipo volo VFR [-]</p> <p>A) FL: 65 D) FL: 130 B) FL: 135 E) FL: 155 C) FL: 170 F) FL: 100</p>	<p>Es-2</p> <p>Trak: 292 [°] Heading: 298 [°] Tipo volo IFR [-]</p> <p>A) FL: 50 D) FL: 65 B) FL: 170 E) FL: 30 C) FL: 100 F) FL: 150</p>
<p>Es-3</p> <p>Trak: 179 [°] Heading: 185 [°] Tipo volo VFR [-]</p> <p>A) FL: 130 D) FL: 105 B) FL: 130 E) FL: 105 C) FL: 70 F) FL: 150</p>	<p>Es-4</p> <p>Trak: 220 [°] Heading: 212 [°] Tipo volo VFR [-]</p> <p>A) FL: 125 D) FL: 45 B) FL: 170 E) FL: 135 C) FL: 100 F) FL: 135</p>

Determinare le rotte corrette e se si tratta di un volo VFR o IFR

<p>Es-5</p> <p>Heading: 243 [°] FL 30 [-]</p> <p><input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> VFR</p> <p>A) TT: 306 D) TT: 182 B) TT: 174 E) TT: 286 C) TT: 2 F) TT: 229</p>	<p>Es-6</p> <p>Heading: 100 [°] FL 55 [-]</p> <p><input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> VFR</p> <p>A) TT: 231 D) TT: 349 B) TT: 261 E) TT: 177 C) TT: 359 F) TT: 180</p>
<p>Es-7</p> <p>Heading: 325 [°] FL 160 [-]</p> <p><input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> VFR</p> <p>A) TT: 48 D) TT: 293 B) TT: 329 E) TT: 327 C) TT: 121 F) TT: 16</p>	<p>Es-8</p> <p>Heading: 334 [°] FL 90 [-]</p> <p><input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> VFR</p> <p>A) TT: 212 D) TT: 191 B) TT: 43 E) TT: 43 C) TT: 126 F) TT: 206</p>

Con i seguenti dati determinare se si tratta di un volo VFR o IFR

<p>Es-9</p> <p>Trak: 161 [°] Heading: 152 [°] FL: 160 [-]</p> <p><input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> VFR</p>	<p>Es-10</p> <p>Trak: 205 [°] Heading: 203 [°] FL 60 [-]</p> <p><input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> VFR</p>
<p>Es-11</p> <p>Trak: 350 [°] Heading: 342 [°] FL: 80 [-]</p> <p><input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> VFR</p>	<p>Es-12</p> <p>Trak: 95 [°] Heading: 96 [°] FL 150 [-]</p> <p><input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> VFR</p>

**SEMI CIRCULAR RULES SOLUTION**

Es-1 | A) FL: 65 = Right FL  
 | B) FL: 135 = Wrong FL  
 | C) FL: 170 = Wrong FL  
 | D) FL: 130 = Wrong FL  
 | E) FL: 155 = Wrong FL  
 | F) FL: 100 = Wrong FL

Es-2 | A) FL: 50 = Wrong FL  
 | B) FL: 170 = Wrong FL  
 | C) FL: 100 = Right FL  
 | D) FL: 65 = Wrong FL  
 | E) FL: 30 = Wrong FL  
 | F) FL: 150 = Wrong FL

Es-3 | A) FL: 130 = Wrong FL  
 | B) FL: 130 = Wrong FL  
 | C) FL: 70 = Wrong FL  
 | D) FL: 105 = Wrong FL  
 | E) FL: 105 = Wrong FL  
 | F) FL: 150 = Wrong FL

Es-4 | A) FL: 125 = Right FL  
 | B) FL: 170 = Wrong FL  
 | C) FL: 100 = Wrong FL  
 | D) FL: 45 = Right FL  
 | E) FL: 135 = Wrong FL  
 | F) FL: 135 = Wrong FL

Es-5 | A) TT: 306 = Wrong TT  
 | B) TT: 174 = Right TT  
 | C) TT: 2 = Right TT  
 | D) TT: 182 = Wrong TT  
 | E) TT: 286 = Wrong TT  
 | F) TT: 229 = Wrong TT  
 |  IFR       VFR

Es-6 | A) TT: 231 = Wrong TT  
 | B) TT: 261 = Wrong TT  
 | C) TT: 359 = Wrong TT  
 | D) TT: 349 = Wrong TT  
 | E) TT: 177 = Right TT  
 | F) TT: 180 = Wrong TT  
 |  IFR       VFR

Es-7 | A) TT: 48 = Wrong TT  
 | B) TT: 329 = Right TT  
 | C) TT: 121 = Wrong TT  
 | D) TT: 293 = Right TT  
 | E) TT: 327 = Right TT  
 | F) TT: 16 = Wrong TT  
 |  IFR       VFR

Es-8 | A) TT: 212 = Wrong TT  
 | B) TT: 43 = Right TT  
 | C) TT: 126 = Right TT  
 | D) TT: 191 = Wrong TT  
 | E) TT: 43 = Right TT  
 | F) TT: 206 = Wrong TT  
 |  IFR       VFR

Es-9 |  IFR       VFR

Es-10 |  IFR       VFR

Es-11 |  IFR       VFR

Es-12 |  IFR       VFR